

## PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - PNRR

Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica

Componente 3 – Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici

Investimento 1.1: “Costruzione di nuove scuole mediante sostituzione di edifici”

### ASSEVERAZIONE PROSPETTO VINCOLI

(art. 47 d.P.R. n. 445/2000)

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti richiamate dall'art. 76 d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

**Titolo Intervento: SCUOLA SECONDARIA DI I GRADO DI VIALE SARCA 24 (MUNICIPIO 9) – DEMOLIZIONE, BONIFICA E RICOSTRUZIONE DELL'EDIFICIO SCOLASTICO**

**CUP B42C22000060006**

**Localizzazione: Viale Sarca 24 - 20159 MILANO**

**Dati catastali area: Comune di Milano, foglio 142, mappale 140**

La sottoscritta Elena NANNINI, Codice fiscale NNNLNE72D65D612B residente in MILANO presso Area Tecnica Scuole in Via Durando 38/A in qualità di RUP dell'intervento SCUOLA SECONDARIA DI I GRADO DI VIALE SARCA 24 (MUNICIPIO 9) – DEMOLIZIONE, BONIFICA E RICOSTRUZIONE DELL'EDIFICIO SCOLASTICO, candidato dall'ente locale COMUNE DI MILANO, consapevole sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti e uso di atti falsi ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445

### ASSEVERA

sotto la propria personale responsabilità che:

- l'area interessata dal suddetto intervento è caratterizzata dalla seguente situazione urbanistica e vincolistica:

	Presente	Assente
<b>Regime Vincolistico:</b>		
Vincolo ambientale e paesaggistico del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490, Titolo II		X
Vincolo archeologico – decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, parte I e II		X
Vincolo parco		X
Vincolo idrogeologico <i>L'area di progetto ricade secondo il Piano di Governo del Territorio nella tavola tavola (R.01) “Fattibilità geologica e idraulica”, negli ambiti di fattibilità geologica e idraulica e ricade in gran parte nella classe II di fattibilità geologica – Fattibilità con modeste limitazioni, di cui all'art. 44 delle N.d.A. del P.d.R. e in piccola parte nella classe III di fattibilità geologica – Fattibilità con consistenti limitazioni, di cui all'art. 45 delle N.d.A. del P.d.R. – classe IIIa – pericolosità di inondazione media (art. 45.3). Si veda inoltre la “Relazione geologica preliminare” redatta da Tecnoindagini.</i>	X	
Vincolo aeroportuale <i>L'area di progetto ricade secondo il Piano di Governo del Territorio nella tavola (R.08) “Ostacoli e Pericoli per la navigazione aerea”, tra le aree sottoposte a vincoli aeroportuali di cui al Titolo IV – Capo IV ed all'allegato 4 delle predette N.d.A. del</i>	X	

<i>P.d.R., in ambiti interessati da delimitazione ostacoli aeroporto di Milano Linate (art. 41.2 delle N.d.A. del P.d.R.) – quote altimetriche – Superficie Orizzontale Esterna (SOE) (art. 41.2.a) nonché da pericoli per la navigazione aerea aeroporto di Milano Linate (art. 41.3 delle N.d.A. del P.d.R.), oggetto di limitazioni di alcune attività e/o costruzioni riguardanti: discariche (art. 41.3.a); altre fonti attrattive di fauna selvatica (art. 41.3.b); impianti eolici - incompatibilità assoluta (art. 41.3.h).</i>		
Servitù militari di cui alla legge 24 dicembre 1976, n. 898		X
Vincolo da Elettrodotti		X
Vincolo da Usi Civici		X
Vincolo Protezione Telecomunicazioni		X
<b>Fasce di rispetto:</b>		
Cimiteriale		X
Stradale <i>L'area di progetto ricade secondo il Piano di Governo del Territorio nella tavola (R.05) "Vincoli amministrativi e per la difesa del suolo", tra gli ambiti sottoposti ad un regime di limitazione all'edificazione e a specifiche autorizzazioni o pareri, di cui all'art. 36 delle predette N.d.A. del P.d.R., interessati da: vincoli amministrativi – classificazione delle strade e fasce di rispetto (Codice della strada – D.Lgs. n. 285/1992 e Regolamento di Esecuzione e di Attuazione – DPR n. 495/1992) – classificazione delle strade – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS – 2017) – strada di tipo E2 – strada urbana di quartiere in esercizio – interna alla delimitazione del centro abitato (D.Lgs. n. 285/1992, DPR n. 495/1992 e Delibere di Giunta Comunale n. 2677/2003 e n. 36/2014). Le fasce di rispetto devono essere determinate ai sensi del vigente Codice della Strada;</i>	X	
Autostradale		X
Ferroviaria		X
Pozzi		X
<b>Limiti dovuti alle disposizioni in materia di inquinamento acustico:</b>		
Impatto acustico ambientale ai sensi della legge 26 ottobre 1995, n. 447		X (*)
Valutazione previsionale del clima acustico ai sensi della legge 26 ottobre 1995, n. 447	X	
<b>Altri Eventuali Vincoli</b>		
<i>L'area di progetto ricade secondo il Piano di Governo del Territorio nella tavola (R.05) "Vincoli amministrativi e per la difesa del suolo" vincoli amministrativi – zone di particolare tutela dall'inquinamento luminoso (Misure di efficientamento dei sistemi di illuminazione esterna con finalità di risparmio energetico e di riduzione dell'inquinamento luminoso, LR n. 31/2015) – aree intorno agli osservatori astronomici (art. 9.3 – Osservatorio astronomico di Brera a Merate, LC e Osservatorio sociale A. Grosso di Brugherio, MB).</i>	X	
<i>PGT Milano 2030 _ Piano delle Regole _ Norme di attuazione TITOLO I – DISPOSIZIONI GENERALI _ CAPO II – DISCIPLINA GENERALE _art. 10 Sostenibilità ambientale e resilienza urbana</i>	X	
<i>Si allega: certificato urbanistico (*) "attestazione limiti acustici"</i>		

- gli edifici oggetto di demolizione sono caratterizzati dalla seguente situazione vincolistica:

	Presente	Assente
<b>Regime Vincolistico:</b>		
Vincolo monumentale ai sensi del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490, Titolo I		X
Vincolo beni culturali – art. 12, comma 1, decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42		X

Inoltre, il sottoscritto si impegna, qualora richiesto, a fornire, entro 15 giorni dalla richiesta, tutti gli elaborati cartografici e documentali utili a supportare l'asseverazione resa ai sensi dall'art. 76 d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

**Luogo e Data**

**Milano, data della firma digitale.**

**Il RUP**

**Arch. Elena Nannini**

(firmato digitalmente)